

Protetor para sinalização eletrônica de ferrovia



O Protetor para sinalização eletrônica de ferrovia nVent ERICO oferece proteção transiente contra picos induzidos ou conduzidos em circuitos de sinal de baixa voltagem para equipamentos de sinalização de vias férreas. A série de dispositivos de proteção contra picos é ideal para proteger relés de trilho DC, sistemas de detecção de trem, circuitos de controle e indicação de trem baseados em microprocessador, sistemas de inspeção de trem, sistemas de comunicação, controles de travessia de via e outros sistemas de operação sensível.

Os dispositivos protetores de sinalização eletrônica de ferrovia nVent ERICO ajudam a garantir que a sobretensão não represente uma ameaça de segurança no caso de falha do componente. Os indicadores no dispositivo ajudam a protegê-lo contra curto-circuitos e oferecem indicação de status instantaneamente. A tampa do dispositivo é marcada com a tensão operacional e o número da peça, o que permite fácil identificação a respeito da aplicação adequada.

CARACTERÍSTICAS

Inclui tecnologia híbrida, composta de componentes chaveadores de tensão gap-type e grampeadores de tensão varistor-type

Projetado com modos seguros e isolados de falha do aterramento, conforme exigido para circuitos críticos de sinalização

Protege equipamentos eletrônicos sensíveis em locais expostos

O revestimento de epóxi garante a estabilidade da operação sob condições adversas e em locais de alta umidade

Supera as especificações AREMA® para aplicações de para-raio e equalizador

Proporciona classificação máxima de sobretensão de 50 kA 8/20 para proteção adequada de equipamentos expostos ao lado dos trilhos

ESPECIFICAÇÕES

Table 1/2

Número de catálogo	ETSP330170	ETSP33050
Tensão nominal do sistema (Un)	170 VDC 120 VAC	50 VDC 35 VAC

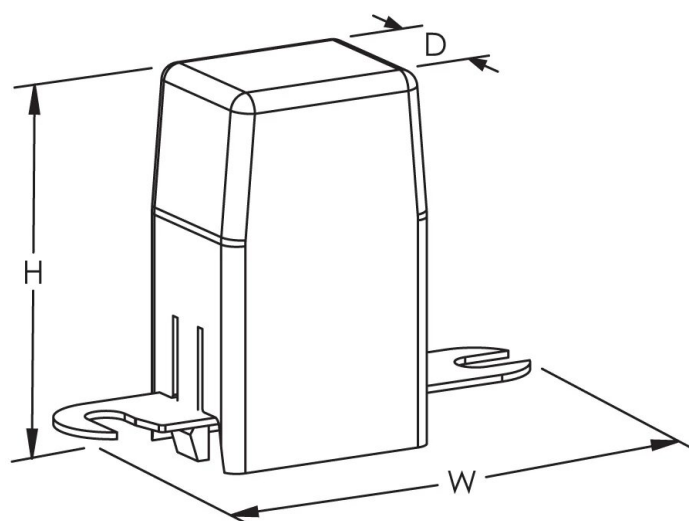
Número de catálogo	ETSP330170	ETSP33050
Tensão operacional contínua máxima (Uc)	220 VDC 150 VAC	90 VDC 65 VAC
Nível de proteção de tensão (Up) @ corrente	550 V @ 3 kA	300 V @ 3 kA
Corrente nominal de descarga (In), L+L-PE	20kA 8/20 µs	
Corrente máxima de descarga (Imax), L+L-PE	50kA 8/20 µs	50kA 8/20 µs
Corrente de fuga @ un	1 nA Max	1 nA Max
Frequência	5 MHz Max	5 MHz Max
Modos de proteção	Two Mode, L1-PE and L2-PE	Two Mode, L1-PE and L2-PE
Tecnologia	Metal Oxide Varistor (MOV) Gas Discharge Tube (GDT)	Metal Oxide Varistor (MOV) Gas Discharge Tube (GDT)
Tipo de conexão	Terminais AREMA® tipo stud – 2 blocos pós-terminal	Terminais AREMA® tipo stud – 2 blocos pós-terminal
Indicação de status	Dual spring thermal disconnect	Dual spring thermal disconnect
Material do gabinete	UL® 94V-0 termoplástico	UL® 94V-0 termoplástico
Classificação do gabinete	IP 20 NEMA®-1	IP 20 NEMA®-1
Umidade	0 - 90	0 - 90
Temperatura	-40 to 80 °C	-40 to 80 °C
Profundidade (D)	25mm	25mm
Altura (H)	75 mm	75 mm

Table 2/2

Número de catálogo	ETSP330170	ETSP33050
Largura (W)	55 mm	55 mm
Peso unitário	0.1 kg	0.1 kg
Em conformidade com	ANSI®/IEEE® C62.41.2-2002 Cat A, Cat B, Cat C IEC® 61643-1 Class II AREMA® requirements	ANSI®/IEEE® C62.41.2-2002 Cat A, Cat B, Cat C IEC® 61643-1 Class II AREMA® requirements
Cor	Yellow	Transparente

DETALHES ADICIONAIS DO PRODUTO

Frequência a 3 dB / 120 Ω.



AVISO

Os produtos nVent devem ser instalados e utilizados apenas conforme indicado nas fichas de instrução do produto e materiais de treinamento da nVent. As fichas de instrução estão disponíveis em www.nVent.com e com nossos representantes de atendimento ao cliente nVent. A instalação inadequada, uso incorreto, aplicação incorreta ou outra falha qualquer em seguir completamente as instruções e avisos da nVent podem levar ao mau funcionamento do produto, danos à propriedade, lesões corporais graves e morte, e/ou anular sua garantia.

América do Norte

+1 800 753 9221
Opção 1 – Apoio ao cliente
Opção 2 – Assistência
técnica

Europa

Países Baixos:
+31 800-0200135
França:
+33 800 901 793

Europa

Alemanha:
800 1890272
Outros países:
+31 13 5835404

APAC

Xangai:
+ 86 21 2412 1618/19
Sydney:
+61 2 9751 8500



O nosso forte portefólio de marcas:

CADDY ERICO HOFFMAN ILSCO SCHROFF TRACHTE