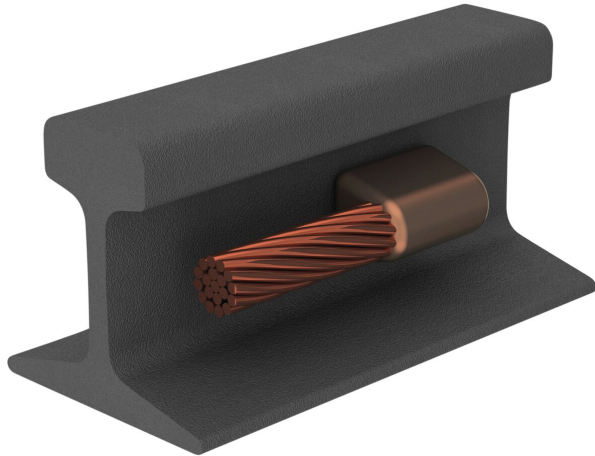


Kabel naar rail



Toepassingen van nVent ERICO Cadweld voor spoorwegen gebruiken nVent ERICO Cadweld Plus F80 en de legeringen voor lasmateriaal van nVent ERICO Cadweld F80. De exothermisch gelaste verbindingen van nVent ERICO Cadweld zijn ontworpen als een permanente, moleculaire binding die niet loslaat of corrodeert, waardoor de verbinding van ongelijksoortige materialen mogelijk wordt. De verbindingen zijn ontworpen om te presteren gedurende de levensduur van de geleider en/of installatie. Verbindingen van nVent ERICO Cadweld hebben een stroomdraagvermogen dat gelijk is aan of groter is dan dat van de geleider en ze zijn bestand tegen herhaalde stroomstoringen zonder dat ze tijdens de werking falen. Eenmaal voltooid, kunnen installateurs de kwaliteit goed waarborgen door de nieuwe verbinding visueel te inspecteren.

KENMERKEN

Vormt een permanente, lageweerstandverbinding

Geeft een moleculaire verbinding

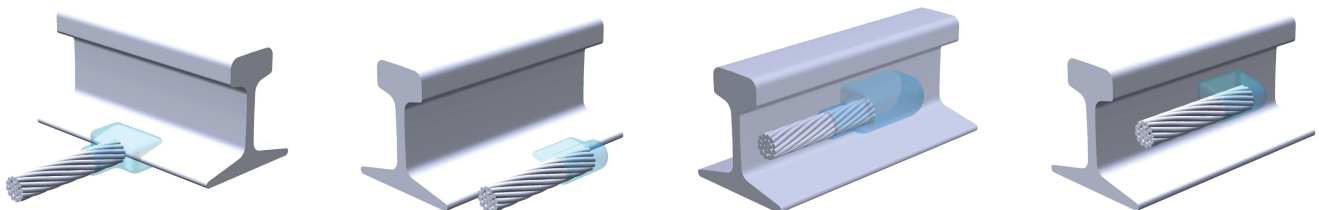
Exothermische verbindingen van nVent ERICO Cadweld zijn met dezelfde stroomcapaciteit als de geleider uitgevoerd

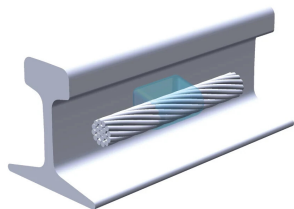
Draagbaar installatiemateriaal waarvoor geen externe energiebron nodig is

Installateurs kunnen eenvoudig worden opgeleid om exothermische verbindingen van nVent ERICO Cadweld te maken

Verbindingen kunnen visueel worden geïnspecteerd

DIAGRAMMEN





SPECIFICATIES

Table 1/3

Catalogusnummer	Matrijsserie	Geleidergrootte	Buitendiameter geleider, nominaal	Railtype	Oriëntatie
PB13ST1ERI52RH	ST	#8 concentrisch	3.71mm	R152	Rechts
PB13ST1ERI52LH	ST	#8 concentrisch	3.71mm	R152	Links
PB13ST1ERH	ST	#8 concentrisch	3.71mm	85 lb tot 150 lb T-railsecties	Rechts
PB13ST1GRI59LH	ST	#6 massief	4.11mm	R159 geleiderail	Links
PB13ST1HLH	ST	#6 concentrisch	4.67mm	85 lb tot 150 lb T-railsecties	Links
PB13ST1HRH	ST	#6 concentrisch	4.67mm	85 lb tot 150 lb T-railsecties	Rechts
PB13TP1H	TP	#6 concentrisch	4.67mm	85 lb tot 150 lb T-railsecties	
PB13ST1LLH	ST	#4 concentrisch	5.89mm	85 lb tot 150 lb T-railsecties	Links
PB13ST1LRH	ST	#4 concentrisch	5.89mm	85 lb tot 150 lb T-railsecties	Rechts
PB10QT1L84C	QT	#4 concentrisch	5.89mm	84 lb samengesteld	
PB13ST1L150BLH	ST	#4 concentrisch	5.89mm	150 lb Bethlehem	Links
PB13TP1L	TP	#4 concentrisch	5.89mm	85 lb tot 150 lb T-railsecties	
PB13ST1VRH	ST	#2 concentrisch	7.42mm	85 lb tot 150 lb T-railsecties	Rechts
PB13TP1V	TP	#2 concentrisch	7.42mm	85 lb tot 150 lb T-railsecties	
PB13ST1YLH	ST	#1 concentrisch	8.43mm	85 lb tot 150 lb T-railsecties	Links

Catalogusnummer	Matrijsserie	Geleidergrootte	Buitendiameter geleider, nominaal	Railtype	Oriëntatie
PB13ST1YRH	ST	#1 concentrisch	8.43mm	85 lb tot 150 lb T-railsecties	Rechts
PB10QT1Y84C	QT	#1 concentrisch	8.43mm	84 lb samengesteld	
PB13ST2CRH	ST	1/0 concentrisch	9.47mm	85 lb tot 150 lb T-railsecties	Rechts
PB13ST2GRH	ST	2/0 concentrisch	10.62mm	85 lb tot 150 lb T-railsecties	Rechts
PB13TP2G	TP	2/0 concentrisch	10.62mm	85 lb tot 150 lb T-railsecties	

Table 2/3

Catalogusnummer	Matrijsserie	Geleidergrootte	Buitendiameter geleider, nominaal	Railtype	Oriëntatie
PB13ST2G30ASLH	ST	2/0 concentrisch	10.62mm	30 lb ASCE	Links
PB13ST2G60ASLH	ST	2/0 concentrisch	10.62mm	60 lb ASCE	Links
PB13TP2G60AS	TP	2/0 concentrisch	10.62mm	60 lb ASCE	
PB13ST2GLH	ST	2/0 concentrisch	10.62mm	85 lb tot 150 lb T-railsecties	Links
PB13ST2LLH	ST	3/0 concentrisch	11.94mm	85 lb tot 150 lb T-railsecties	Links
PB13TP2Q	TP	4/0 concentrisch	13.41mm	85 lb tot 150 lb T-railsecties	
PB13ST2Q30ASRH	ST	4/0 concentrisch	13.41mm	30 lb ASCE	Rechts
PB13ST2QLH	ST	4/0 concentrisch	13.41mm	85 lb tot 150 lb T-railsecties	Links
PB13ST2QRH	ST	4/0 concentrisch	13.41mm	85 lb tot 150 lb T-railsecties	Rechts
PB13ST2Q40ASRH	ST	4/0 concentrisch	13.41mm	60 lb ASCE	Rechts
PB13ST2Q150BRH	ST	4/0 concentrisch	13.41mm	150 lb Bethlehem	Rechts
PB13ST2Q175CRLH	ST	4/0 concentrisch	13.41mm	175 lb kraanrail	Links
PB13ST2Q171CRLH	ST	4/0 concentrisch	13.41mm	171 lb kraanrail	Links
PB13ST2Q30ASLH	ST	4/0 concentrisch	13.41mm	30 lb ASCE	Links
PB13ST2Q171CRRH	ST	4/0 concentrisch	13.41mm	171 lb kraanrail	Rechts
PB13ST2Q175CRRH	ST	4/0 concentrisch	13.41mm	175 lb kraanrail	Rechts
PB13ST9FLH	ST	19/#9 Copperweld	14.53mm	85 lb tot 150 lb T-railsecties	Links

Catalogusnummer	Matrijsserie	Geleidergrootte	Buitendiameter geleider, nominaal	Railtype	Oriëntatie
PB13ST9FRH	ST	19/#9 Copperweld	14.53mm	85 lb tot 150 lb T-railsecties	Rechts
PB13ST2V171CRLH	ST	250 kcmil concentrisch	14.61mm	171 lb kraanrail	Links
PB13TP9F	TP	19/#9 Copperweld	14.53mm	85 lb tot 150 lb T-railsecties	

Table 3/3

Catalogusnummer	Matrijsserie	Geleidergrootte	Buitendiameter geleider, nominaal	Railtype	Oriëntatie
PB13ST2V171CRRH	ST	250 kcmil concentrisch	14.61mm	171 lb kraanrail	Rechts
PB13ST3Q171CRLH	ST	500 kcmil concentrisch	20.65mm	171 lb kraanrail	Links
PB13ST3QLH	ST	500 kcmil concentrisch	20.65mm	85 lb tot 150 lb T-railsecties	Links
PB13ST3Q175CRRH	ST	500 kcmil concentrisch	20.65mm	175 lb kraanrail	Rechts
PB13ST3Q175CRLH	ST	500 kcmil concentrisch	20.65mm	175 lb kraanrail	Links
PB72QT3Q84C	QT	500 kcmil concentrisch	20.65mm	84 lb samengesteld	
PB13ST3Q171CRRH	ST	500 kcmil concentrisch	20.65mm	171 lb kraanrail	Rechts
PB72RX3S150BLH	RX	500 kcmil touwslag	26.42mm	150 lb Bethlehem	Links
PB72QT3S150B	QT	500 kcmil touwslag	26.42mm	150 lb Bethlehem	
PB72RX3S150BRH	RX	500 kcmil touwslag	26.42mm	150 lb Bethlehem	Rechts
PB72QW4Y85ARH	QW	10 mm ² concentrisch	29.26mm	85 lb samengesteld	Rechts
PB72QW4Y85ALH	QW	10 mm ² concentrisch	29.26mm	85 lb samengesteld	Links
PB53RX4Y150BLH	RX	10 mm ² concentrisch	29.26mm	150 lb Bethlehem	Links
PB72QT4Y150B	QT	10 mm ² concentrisch	29.26mm	150 lb Bethlehem	
PB72QT4Y84C	QT	10 mm ² concentrisch	29.26mm	84 lb samengesteld	
PB72QT4Y85A	QT	10 mm ² concentrisch	29.26mm	85 lb samengesteld	
PB53RX4Y150BRH	RX	10 mm ² concentrisch	29.26mm	150 lb Bethlehem	Rechts

Catalogusnummer	Matrijsserie	Geleidergrootte	Buitendiameter geleider, nominaal	Railtype	Oriëntatie
PB53RX5A150BLH	RX	1000 kcmil touwslag	33.78mm	150 lb Bethlehem	Links
PB53RX5A150BRH	RX	1000 kcmil touwslag	33.78mm	150 lb Bethlehem	Rechts

AANVULLENDE PRODUCTGEGEVENS

Voor toepassingen zoals computerruimten, tunnels of andere ruimten met weinig ventilatie, specificeert u een rookvrije nVent ERICO Cadweld Exolon-mal. Voeg een XL-voorvoegsel toe aan het onderdeelnummer van de standaardmal bij het bestellen (bijvoorbeeld, een PB10GR162G wordt een XLPB10GR162G). Op dezelfde manier wordt ook nVent ERICO Cadweld Exolon-lasmateriaal aangeduid met het XL-voorvoegsel (PB90 wordt bijvoorbeeld XLPB90).

Bij de keuze van aansluitingen op een rail moet rekening worden gehouden met railmaterialen, eigenschappen, gebruik en plaats van de las.

XXXX-XX-XX-XX-XX-L-M-W		
XXXX	Prijssleutel	
XX	Malfamilie	
XX	Geleidercode	
XX	Type rail	
XX*	Oriëntering	LH = linkerzijde RH = rechterzijde
L*	Gespleten smeltkroes	Het gegoten gedeelte is gesplitst op mallen met horizontale opening voor eenvoudiger reiniging
M*	Alleen mal	
W*	Slijtplaten	Vermindert mechanische slijtage van mallen bij kabelinvoerpunten

* Leeg als geen

WAARSCHUWING

nVent-producten moeten alleen worden geïnstalleerd en gebruikt zoals aangegeven in de instructiebladen en trainingsmateriaal van nVent. Instructiebladen zijn beschikbaar op www.nvent.com en bij uw nVent klantenservicevertegenwoordiger. Onjuiste installatie, misbruik, verkeerde toepassing of ander falen om de instructies en waarschuwingen van nVent volledig te volgen, kan leiden tot productstoringen, schade aan eigendommen, ernstig lichamelijk letsel en de dood en/of uw garantie ongeldig maken.

Noord-Amerika

+1.800.753.9221

optie 1 – Klantenservice

optie 2 – Technische

ondersteuning

Europa

Nederland:

+31 800-0200135

Frankrijk:

+33 800 901 793

Europa

Duitsland:

800 1890272

andere landen:

+31 13 5835404

APAC

Shanghai:

+ 86 21 2412 1618/19

Sydney:

+61 2 9751 8500



Ons krachtige merkenportfolio:

CADDY

ERICO

HOFFMAN

ILSCO

SCHROFF

TRACHTE