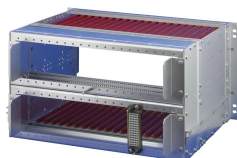
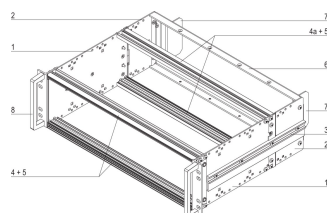
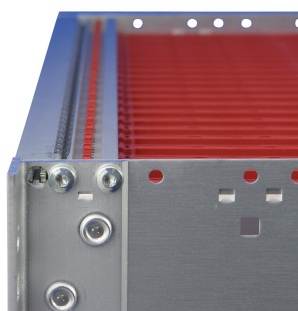
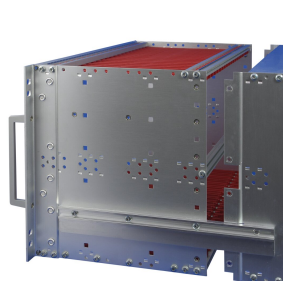
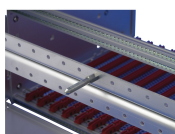


EuropacPRO 19-inch subrackkit voor spoorwegen, Retrofit-afscherming, SNCF, 3 u, 36 pk, 320 mm



CATALOGUSNUMMER

21500-067

Subrack voor spoorwagtoepassingen, conform SNCF-standaard, niet-afgeschermd versies.

KENMERKEN

SNCF-geregistreerd, EuropacPRO-fer, getest volgens NF F 61-005 en NF F 60-002

De 19-inch steun is stevig bevestigd aan het zijpaneel (toekoud gelast) en is vooral geschikt voor hoge mechanische spanningen (trillingsbestendigheid)

Zijdelingse steunbalken volgens NFF-standaard vergemakkelijken het aanbrengen van de steun in het (kast)frame. De dubbele 19-inch schroefpositie zorgt voor extra veiligheid (NFF-standaard)

IP 20, in overeenstemming met IEC 60529

Wijzigingen zoals uitsparingen, verschillende afwerkingen of afmetingen beschikbaar

Geleverd als ruimtebesparende flat-pack

Aluminium constructie

Type horizontale rail „zwaar”



PRODUCTKENMERKEN

Rekhoogte: 3U

Rekbreedte: 36HP

Diepte: 320mm

Hoeveelheid in verpakking: 1

Voor montage: Achterplaat

Diepte plaat: 220mm

Type pakking: Textiel

Tolerantie voor schokken en trillingen: 5g (force)

Handgreep inbegrepen: Ja

Montage: Rek

Voldoet aan: IEC 60297-3-103; SNCF NFF 61005; SNCF NFF 60002

EMC-afscherming: Nee

Afwerking: Geanodiseerd; Geëloxeerd

Materiaal: Aluminium

Producttype: Subrack/chassis

Statische belasting: 15kg

Nettogewicht: 1.555kg

*The price shown is the per piece price and does not include VAT. Depending on local conditions, packaging and freight charges might not be included. Where these charges should be part of the total price, they are included in the quote. The price given is a non-binding recommended retail price (RRP), which is the nVent list price. The final sales prices of local distributors may vary. Quotations requested or generated on SCHROFF.nVent.com are only valid for commercial customers (B2B). The lead time displayed above is an estimate for this item to be dispatched from an nVent Schroff facility. Transit delivery times are not included in this estimate, as transit time may vary, depending on delivery address, parcel dimensions, and other factors. Cut-outs and modifications placed in non-recommended areas ("collision detected") for configured products may be subject to additional engineering and/or design costs, which may increase initially quoted prices.

AANVULLENDE PRODUCTGEGEVENS

Testrapporten zijn online beschikbaar.

Fer = ferroviaire = Franse spoorwegen, 1 T = 4 pk = 20,32 mm Receptacle/montageframe voor subracks, roestvrij staal, 9 T of 21 T op aanvraag.

Contactdoos/montageframe voor subracks, roestvrij staal, 9 T of 21 T op aanvraag.

Individuele configuratie: Breed scala aan varianten in hoogte, breedte en diepte; geleiderails voor een breed scala aan toepassingen; interieuropties; accessoires en montagemateriaal.

WAARSCHUWING

nVent-producten moeten alleen worden geïnstalleerd en gebruikt zoals aangegeven in de instructiebladen en trainingsmateriaal van nVent. Instructiebladen zijn beschikbaar op www.nvent.com en bij uw nVent klantenservicevertegenwoordiger. Onjuiste installatie, misbruik, verkeerde toepassing of ander falen om de instructies en waarschuwingen van nVent volledig te volgen, kan leiden tot productstoringen, schade aan eigendommen, ernstig lichamelijk letsel en de dood en/of uw garantie ongeldig maken.

North America

All locations

+1.763.422.2661

Chat with us:

nvent.com/schroff

Europe

Straubenhardt, Germany

+49.7082.794.0

Betschdorf, France

+33.3.88.90.64.90

Warsaw, Poland

+48.22.209.98.35

Assago, Italy

+39.02.932.7141

Chat with us:

nvent.com/schroff

Asia

Shanghai, China

+86.21.2412.6943

Qingdao, China

+86.532.8771.6101

Singapore

+65.6768.5800

Shin-Yokohama, Japan

+81.45.476.0271

Chat with us:

nvent.com/schroff

Middle East & India

Dubai, United Arab Emirates

+971.4.378.1700

Bangalore, India

+91.80.6715.2001

Istanbul, Turkey

+90.216.250.7374

Chat with us:

nvent.com/schroff



Ons krachtige merkenportfolio:

CADDY

ERICO

HOFFMAN

ILSCO

SCHROFF

TRACHTE