

Haak met schroefdraad voor trapeziumvormig oppervlak EER-Ti/T



KENMERKEN

Gebruikt voor afhangingen doormiddel van draadeinden

Voorzien van draad voor eenvoudige montage

Materiaal: Verenstaal
Afwerking: nVent CADDY Armour



SPECIFICATIES

Table 1/2

Catalogusnummer	Artikelnummer	Gatgrootte (HS)	Type gat	Flensdikte (FT)	Diameter boorijzer	Statische belasting 1 (F1)
EERTIM10	173140	10 mm	Schroefdraad	0.8 - 3 mm	7mm	450N
EERTIM6	173120	6 mm	Schroefdraad	0.8 - 3 mm	7mm	450N
EERTIM8	173130	8 mm	Schroefdraad	0.8 - 3 mm	7mm	450N

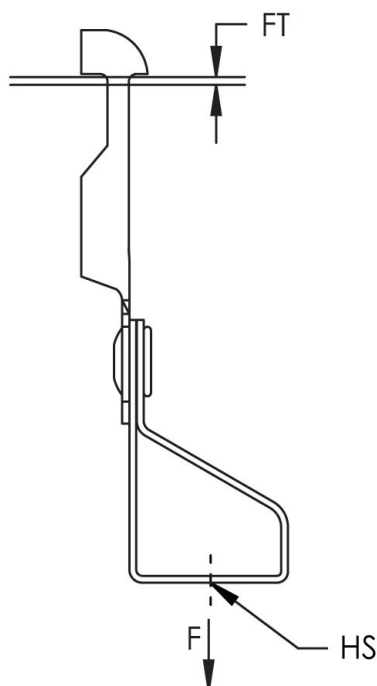
Table 2/2

Catalogusnummer	Artikelnummer	Statische belasting 2 (F2)	Certificeringen
EERTIM10	173140	900N	ITB
EERTIM6	173120	900N	
EERTIM8	173130	900N	ITB

AANVULLENDE PRODUCTGEGEVENS

Statische belasting 1 vertegenwoordigt een flensdikte van 0,8 - 2,0 mm. Statische belasting 2 vertegenwoordigt een flensdikte van 2,0 - 3,0 mm.

DIAGRAMMEN



WAARSCHUWING

nVent-producten moeten alleen worden geïnstalleerd en gebruikt zoals aangegeven in de instructiebladen en trainingsmateriaal van nVent. Instructiebladen zijn beschikbaar op www.nvent.com en bij uw nVent klantenservicevertegenwoordiger. Onjuiste installatie, misbruik, verkeerde toepassing of ander falen om de instructies en waarschuwingen van nVent volledig te volgen, kan leiden tot productstoringen, schade aan eigendommen, ernstig lichamelijk letsel en de dood en/of uw garantie ongeldig maken.

Noord-Amerika

+1.800.753.9221

optie 1 – Klantenservice

optie 2 – Technische

ondersteuning

Europa

Nederland:

+31 800-0200135

Frankrijk:

+33 800 901 793

Europa

Duitsland:

800 1890272

andere landen:

+31 13 5835404

APAC

Shanghai:

+ 86 21 2412 1618/19

Sydney:

+61 2 9751 8500



©2026 nVent. Alle nVent-merken en -logo's zijn eigendom van of in licentie gegeven door nVent Services GmbH of haar gelieerde ondernemingen. Alle andere handelsmerken zijn het eigendom van hun respectieve eigenaren. nVent behoudt zich het recht voor om specificaties zonder kennisgeving te wijzigen.

Dit document is door het systeem gegenereerd.

