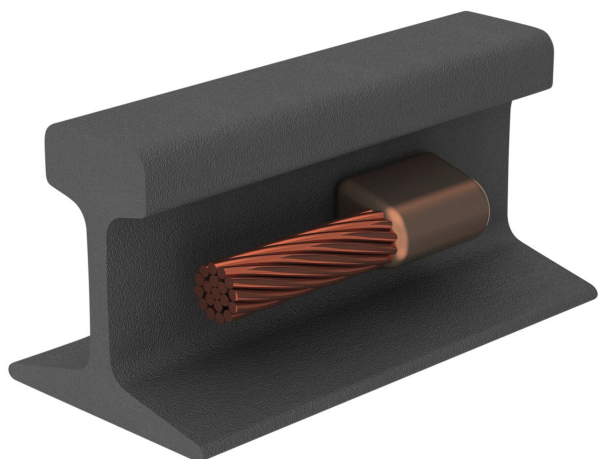


Câble à ferroviaire



Les applications nVent ERICO Cadweld aux spécifications ferroviaires utilisent les alliages de soudure nVent ERICO Cadweld Plus F80 et nVent ERICO Cadweld F80.

Les soudures exothermiques nVent ERICO Cadweld sont fabriqués pour fournir une liaison moléculaire permanente qui ne se desserre pas, résiste à la corrosion et facilite l'assemblage de matériaux différents. Les assemblages sont conçus pour durer pendant toute la durée de vie du conducteur et/ou de l'installation. Le courant permanent admissible de la connexion nVent ERICO Cadweld est égal ou supérieur à celui du conducteur et la connexion supporte des courants de court-circuit répétés pendant l'opération, sans défaillance. Une fois l'installation terminée, les installateurs sont en mesure de garantir la qualité de la connexion en l'inspectant visuellement, en toute clarté.

FONCTIONS

Forme une connexion permanente à faible résistance

Fournit une liaison moléculaire

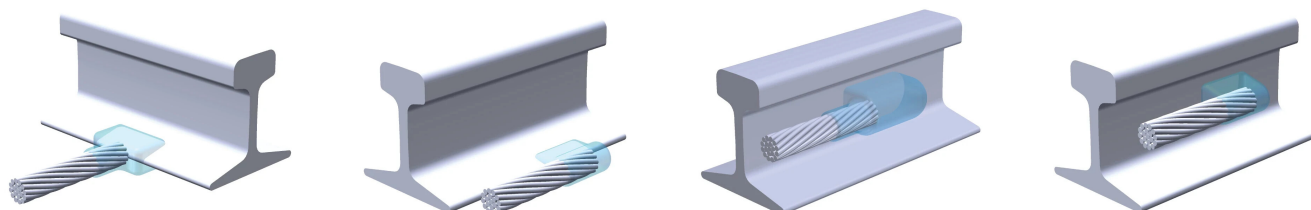
Les connexions exothermiques nVent ERICO Cadweld ont les même capacités nominales de courant que le conducteur

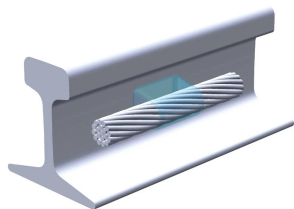
Installation portable ne nécessitant aucune source de courant externe

Les installateurs peuvent être formés sans peine aux connexions exothermiques nVent ERICO Cadweld

Les connexions peuvent être inspectées visuellement

DIAGRAMMES





SPÉCIFICATIONS

Table 1/3					
Référence catalogue	Gamme des moules	Taille de conducteur	Diamètre extérieur du conducteur, nominal	Type de rail	Orientati on
PB13ST1ERI52RH	ST	N° 8 Concentrique	3.71mm	RI52	Droite
PB13ST1ERI52LH	ST	N° 8 Concentrique	3.71mm	RI52	Gauche
PB13ST1ERH	ST	N° 8 Concentrique	3.71mm	Sections de rail en T de 85 lb à 150 lb	Droite
PB13ST1GRI59LH	ST	N° 6 plein	4.11mm	Rail de poutre RI59	Gauche
PB13ST1HLH	ST	N° 6 Concentrique	4.67mm	Sections de rail en T de 85 lb à 150 lb	Gauche
PB13ST1HRH	ST	N° 6 Concentrique	4.67mm	Sections de rail en T de 85 lb à 150 lb	Droite
PB13TP1H	TP	N° 6 Concentrique	4.67mm	Sections de rail en T de 85 lb à 150 lb	
PB13ST1LLH	ST	N° 4 Concentrique	5.89mm	Sections de rail en T de 85 lb à 150 lb	Gauche
PB13ST1LRH	ST	N° 4 Concentrique	5.89mm	Sections de rail en T de 85 lb à 150 lb	Droite
PB10QT1L84C	QT	N° 4 Concentrique	5.89mm	Composite 84 lb	
PB13ST1L150BLH	ST	N° 4 Concentrique	5.89mm	150 lb Bethlehem	Gauche
PB13TP1L	TP	N° 4 Concentrique	5.89mm	Sections de rail en T de 85 lb à 150 lb	
PB13ST1VRH	ST	N° 2 Concentrique	7.42mm	Sections de rail en T de 85 lb à 150 lb	Droite
PB13TP1V	TP	N° 2 Concentrique	7.42mm	Sections de rail en T de 85 lb à 150 lb	
PB13ST1YLH	ST	N° 1 Concentrique	8.43mm	Sections de rail en T de 85 lb à 150 lb	Gauche

Référence catalogue	Gamme des moules	Taille de conducteur	Diamètre extérieur du conducteur, nominal	Type de rail	Orientati on
PB13ST1YRH	ST	N° 1 Concentrique	8.43mm	Sections de rail en T de 85 lb à 150 lb	Droite
PB10QT1Y84C	QT	N° 1 Concentrique	8.43mm	Composite 84 lb	
PB13ST2CRH	ST	1/0 Concentrique	9.47mm	Sections de rail en T de 85 lb à 150 lb	Droite
PB13ST2GRH	ST	2/0 Concentrique	10.62mm	Sections de rail en T de 85 lb à 150 lb	Droite
PB13TP2G	TP	2/0 Concentrique	10.62mm	Sections de rail en T de 85 lb à 150 lb	

Table 2/3

Référence catalogue	Gamme des moules	Taille de conducteur	Diamètre extérieur du conducteur, nominal	Type de rail	Orientati on
PB13ST2G30ASLH	ST	2/0 Concentrique	10.62mm	30 lb ASCE	Gauche
PB13ST2G60ASLH	ST	2/0 Concentrique	10.62mm	60 lb ASCE	Gauche
PB13TP2G60AS	TP	2/0 Concentrique	10.62mm	60 lb ASCE	
PB13ST2GLH	ST	2/0 Concentrique	10.62mm	Sections de rail en T de 85 lb à 150 lb	Gauche
PB13ST2LLH	ST	3/0 Concentrique	11.94mm	Sections de rail en T de 85 lb à 150 lb	Gauche
PB13TP2Q	TP	4/0 Concentrique	13.41mm	Sections de rail en T de 85 lb à 150 lb	
PB13ST2Q30ASRH	ST	4/0 Concentrique	13.41mm	30 lb ASCE	Droite
PB13ST2QLH	ST	4/0 Concentrique	13.41mm	Sections de rail en T de 85 lb à 150 lb	Gauche
PB13ST2QRH	ST	4/0 Concentrique	13.41mm	Sections de rail en T de 85 lb à 150 lb	Droite
PB13ST2Q40ASRH	ST	4/0 Concentrique	13.41mm	60 lb ASCE	Droite
PB13ST2Q150BRH	ST	4/0 Concentrique	13.41mm	150 lb Bethlehem	Droite
PB13ST2Q175CRLH	ST	4/0 Concentrique	13.41mm	Rail de grue 175 lb	Gauche
PB13ST2Q171CRLH	ST	4/0 Concentrique	13.41mm	Rail de grue 171 lb	Gauche

Référence catalogue	Gamme des moules	Taille de conducteur	Diamètre extérieur du conducteur, nominal	Type de rail	Orientati on
PB13ST2Q30ASLH	ST	4/0 Concentrique	13.41mm	30 lb ASCE	Gauche
PB13ST2Q171CRRH	ST	4/0 Concentrique	13.41mm	Rail de grue 171 lb	Droite
PB13ST2Q175CRRH	ST	4/0 Concentrique	13.41mm	Rail de grue 175 lb	Droite
PB13ST9FLH	ST	19/N° 9 Copperweld	14.53mm	Sections de rail en T de 85 lb à 150 lb	Gauche
PB13ST9FRH	ST	19/N° 9 Copperweld	14.53mm	Sections de rail en T de 85 lb à 150 lb	Droite
PB13ST2V171CRLH	ST	250 kcmil concentrique	14.61mm	Rail de grue 171 lb	Gauche
PB13TP9F	TP	19/N° 9 Copperweld	14.53mm	Sections de rail en T de 85 lb à 150 lb	

Table 3/3

Référence catalogue	Gamme des moules	Taille de conducteur	Diamètre extérieur du conducteur, nominal	Type de rail	Orientati on
PB13ST2V171CRRH	ST	250 kcmil concentrique	14.61mm	Rail de grue 171 lb	Droite
PB13ST3Q171CRLH	ST	500 kcmil concentrique	20.65mm	Rail de grue 171 lb	Gauche
PB13ST3QLH	ST	500 kcmil concentrique	20.65mm	Sections de rail en T de 85 lb à 150 lb	Gauche
PB13ST3Q175CRRH	ST	500 kcmil concentrique	20.65mm	Rail de grue 175 lb	Droite
PB13ST3Q175CRLH	ST	500 kcmil concentrique	20.65mm	Rail de grue 175 lb	Gauche
PB72QT3Q84C	QT	500 kcmil concentrique	20.65mm	Composite 84 lb	
PB13ST3Q171CRRH	ST	500 kcmil concentrique	20.65mm	Rail de grue 171 lb	Droite
PB72RX3S150BLH	RX	500 kcmil Ropelay	26.42mm	150 lb Bethlehem	Gauche
PB72QT3S150B	QT	500 kcmil Ropelay	26.42mm	150 lb Bethlehem	
PB72RX3S150BRH	RX	500 kcmil Ropelay	26.42mm	150 lb Bethlehem	Droite
PB72QW4Y85ARH	QW	10 mm ² concentrique	29.26mm	Composite 85 lb	Droite

Référence catalogue	Gamme des moules	Taille de conducteur	Diamètre extérieur du conducteur, nominal	Type de rail	Orientati on
PB72QW4Y85ALH	QW	10 mm ² concentrique	29.26mm	Composite 85 lb	Gauche
PB53RX4Y150BLH	RX	10 mm ² concentrique	29.26mm	150 lb Bethlehem	Gauche
PB72QT4Y150B	QT	10 mm ² concentrique	29.26mm	150 lb Bethlehem	
PB72QT4Y84C	QT	10 mm ² concentrique	29.26mm	Composite 84 lb	
PB72QT4Y85A	QT	10 mm ² concentrique	29.26mm	Composite 85 lb	
PB53RX4Y150BRH	RX	10 mm ² concentrique	29.26mm	150 lb Bethlehem	Droite
PB53RX5A150BLH	RX	1 000 kcmil Ropelay	33.78mm	150 lb Bethlehem	Gauche
PB53RX5A150BRH	RX	1 000 kcmil Ropelay	33.78mm	150 lb Bethlehem	Droite

INFORMATIONS PRODUIT COMPLÉMENTAIRES

Pour les applications telles que les salles d'ordinateur, tunnels ou autres endroits à faible ventilation, spécifiez un moule nVent ERICO Cadweld Exolon sans fumée. Ajoutez un préfixe XL au numéro de pièce de moule standard lors de la commande (par exemple, PB10GR162G devient XLPB10GR162G). De même, le matériau de soudure nVent ERICO Cadweld Exolon est également désigné par un préfixe XL (par exemple, PB90 devient XLPB90).

Les matériaux de rail, les caractéristiques de rail, l'utilisation et les sites de soudage sont pris en compte lors de la sélection des connexions au rail.

XXXX-XX-XX-XX-XX-L-M-W		
XXXX	Code de prix	
XX	Gamme des moules	
XX	Code du conducteur	
XX	Type de rail	
XX*	Orientati on	LH = Côté gauche RH = Côté droit
L*	Creuset fendu	La section de creuset est fendue sur les moules à ouverture horizontale pour un nettoyage plus facile
M*	Moule uniquement	
W*	Plaques d'usure	L'abrasion mécanique des moules est réduite aux points d'entrée des câbles

* Vide si aucun

AVERTISSEMENT

Les produits nVent doivent être installés et utilisés uniquement comme indiqué dans les feuilles d'instructions et les documents de formation de nVent. Les feuilles d'instructions sont disponibles sur www.nvent.com et auprès de votre représentant du service client nVent. Une installation incorrecte, une mauvaise utilisation, une mauvaise application ou tout autre défaut de respect total des instructions et des avertissements de nVent peut entraîner une défaillance du produit, des dommages matériels, des blessures corporelles graves et la mort et/ou annuler votre garantie.

North America

+1.800.753.9221

Option 1 – Customer Care

Option 2 – Technical

Support

Europe

Netherlands:

+31 800-0200135

France:

+33 800 901 793

Europe

Germany:

800 1890272

Other Countries:

+31 13 5835404

APAC

Shanghai:

+ 86 21 2412 1618/19

Sydney:

+61 2 9751 8500



Notre gamme complète de marques:

CADDY

ERICO

HOFFMAN

ILSCO

SCHROFF

TRACHTE