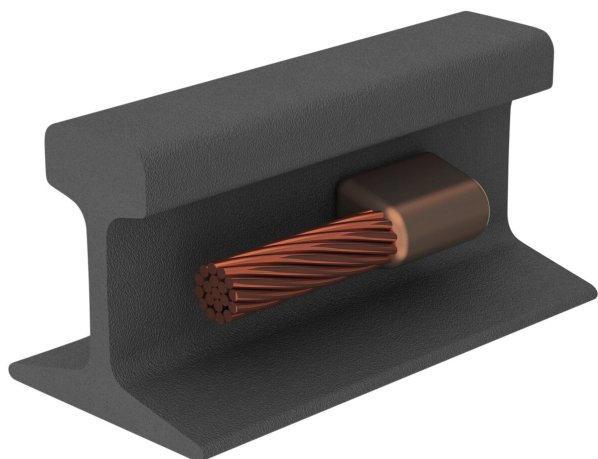


# Câble à ferroviaire



Les applications nVent ERICO Cadweld aux spécifications ferroviaires utilisent les alliages de soudure nVent ERICO Cadweld Plus F80 et nVent ERICO Cadweld F80.

Les soudures exothermiques nVent ERICO Cadweld sont fabriqués pour fournir une liaison moléculaire permanente qui ne se desserre pas, résiste à la corrosion et facilite l'assemblage de matériaux différents. Les assemblages sont conçus pour durer pendant toute la durée de vie du conducteur et/ou de l'installation. Le courant permanent admissible de la connexion nVent ERICO Cadweld est égal ou supérieur à celui du conducteur et la connexion supporte des courants de court-circuit répétés pendant l'opération, sans défaillance. Une fois l'installation terminée, les installateurs sont en mesure de garantir la qualité de la connexion en l'inspectant visuellement, en toute clarté.

## FONCTIONS

Forme une connexion permanente à faible résistance

Fournit une liaison moléculaire

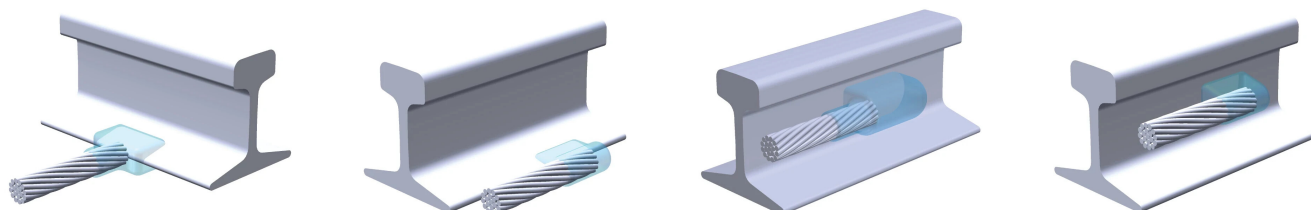
Les connexions exothermiques nVent ERICO Cadweld ont les même capacités nominales de courant que le conducteur

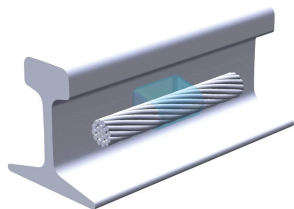
Installation portable ne nécessitant aucune source de courant externe

Les installateurs peuvent être formés sans peine aux connexions exothermiques nVent ERICO Cadweld

Les connexions peuvent être inspectées visuellement

## DIAGRAMMES





## SPÉCIFICATIONS

Table 1/3

| Référence catalogue | Gamme des moules | Taille de conducteur | Diamètre extérieur du conducteur, nominal | Type de rail                            | Orientati on |
|---------------------|------------------|----------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------|
| PB13ST1ERI52RH      | ST               | N° 8<br>Concentrique | 3.71mm                                    | RI52                                    | Droite       |
| PB13ST1ERI52LH      | ST               | N° 8<br>Concentrique | 3.71mm                                    | RI52                                    | Gauche       |
| PB13ST1ERH          | ST               | N° 8<br>Concentrique | 3.71mm                                    | Sections de rail en T de 85 lb à 150 lb | Droite       |
| PB13ST1GRI59LH      | ST               | N° 6 plein           | 4.11mm                                    | Rail de poutre RI59                     | Gauche       |
| PB13ST1HLH          | ST               | N° 6<br>Concentrique | 4.67mm                                    | Sections de rail en T de 85 lb à 150 lb | Gauche       |
| PB13ST1HRH          | ST               | N° 6<br>Concentrique | 4.67mm                                    | Sections de rail en T de 85 lb à 150 lb | Droite       |
| PB13TP1H            | TP               | N° 6<br>Concentrique | 4.67mm                                    | Sections de rail en T de 85 lb à 150 lb |              |
| PB13ST1LLH          | ST               | N° 4<br>Concentrique | 5.89mm                                    | Sections de rail en T de 85 lb à 150 lb | Gauche       |
| PB13ST1LRH          | ST               | N° 4<br>Concentrique | 5.89mm                                    | Sections de rail en T de 85 lb à 150 lb | Droite       |
| PB10QT1L84C         | QT               | N° 4<br>Concentrique | 5.89mm                                    | Composite 84 lb                         |              |
| PB13ST1L150BLH      | ST               | N° 4<br>Concentrique | 5.89mm                                    | 150 lb Bethlehem                        | Gauche       |
| PB13TP1L            | TP               | N° 4<br>Concentrique | 5.89mm                                    | Sections de rail en T de 85 lb à 150 lb |              |
| PB13ST1VRH          | ST               | N° 2<br>Concentrique | 7.42mm                                    | Sections de rail en T de 85 lb à 150 lb | Droite       |
| PB13TP1V            | TP               | N° 2<br>Concentrique | 7.42mm                                    | Sections de rail en T de 85 lb à 150 lb |              |
| PB13ST1YLH          | ST               | N° 1<br>Concentrique | 8.43mm                                    | Sections de rail en T de 85 lb à 150 lb | Gauche       |

| Référence catalogue | Gamme des moules | Taille de conducteur | Diamètre extérieur du conducteur, nominal | Type de rail                            | Orientati on |
|---------------------|------------------|----------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------|
| PB13ST1YRH          | ST               | N° 1<br>Concentrique | 8.43mm                                    | Sections de rail en T de 85 lb à 150 lb | Droite       |
| PB10QT1Y84C         | QT               | N° 1<br>Concentrique | 8.43mm                                    | Composite 84 lb                         |              |
| PB13ST2CRH          | ST               | 1/0<br>Concentrique  | 9.47mm                                    | Sections de rail en T de 85 lb à 150 lb | Droite       |
| PB13ST2GRH          | ST               | 2/0<br>Concentrique  | 10.62mm                                   | Sections de rail en T de 85 lb à 150 lb | Droite       |
| PB13TP2G            | TP               | 2/0<br>Concentrique  | 10.62mm                                   | Sections de rail en T de 85 lb à 150 lb |              |

Table 2/3

| Référence catalogue | Gamme des moules | Taille de conducteur | Diamètre extérieur du conducteur, nominal | Type de rail                            | Orientati on |
|---------------------|------------------|----------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------|
| PB13ST2G30ASLH      | ST               | 2/0<br>Concentrique  | 10.62mm                                   | 30 lb ASCE                              | Gauche       |
| PB13ST2G60ASLH      | ST               | 2/0<br>Concentrique  | 10.62mm                                   | 60 lb ASCE                              | Gauche       |
| PB13TP2G60AS        | TP               | 2/0<br>Concentrique  | 10.62mm                                   | 60 lb ASCE                              |              |
| PB13ST2GLH          | ST               | 2/0<br>Concentrique  | 10.62mm                                   | Sections de rail en T de 85 lb à 150 lb | Gauche       |
| PB13ST2LLH          | ST               | 3/0<br>Concentrique  | 11.94mm                                   | Sections de rail en T de 85 lb à 150 lb | Gauche       |
| PB13TP2Q            | TP               | 4/0<br>Concentrique  | 13.41mm                                   | Sections de rail en T de 85 lb à 150 lb |              |
| PB13ST2Q30ASRH      | ST               | 4/0<br>Concentrique  | 13.41mm                                   | 30 lb ASCE                              | Droite       |
| PB13ST2QLH          | ST               | 4/0<br>Concentrique  | 13.41mm                                   | Sections de rail en T de 85 lb à 150 lb | Gauche       |
| PB13ST2QRH          | ST               | 4/0<br>Concentrique  | 13.41mm                                   | Sections de rail en T de 85 lb à 150 lb | Droite       |
| PB13ST2Q40ASRH      | ST               | 4/0<br>Concentrique  | 13.41mm                                   | 60 lb ASCE                              | Droite       |
| PB13ST2Q150BRH      | ST               | 4/0<br>Concentrique  | 13.41mm                                   | 150 lb Bethlehem                        | Droite       |
| PB13ST2Q175CRLH     | ST               | 4/0<br>Concentrique  | 13.41mm                                   | Rail de grue 175 lb                     | Gauche       |
| PB13ST2Q171CRLH     | ST               | 4/0<br>Concentrique  | 13.41mm                                   | Rail de grue 171 lb                     | Gauche       |

| Référence catalogue | Gamme des moules | Taille de conducteur      | Diamètre extérieur du conducteur, nominal | Type de rail                            | Orientati on |
|---------------------|------------------|---------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------|
| PB13ST2Q30ASLH      | ST               | 4/0<br>Concentrique       | 13.41mm                                   | 30 lb ASCE                              | Gauche       |
| PB13ST2Q171CRRH     | ST               | 4/0<br>Concentrique       | 13.41mm                                   | Rail de grue 171 lb                     | Droite       |
| PB13ST2Q175CRRH     | ST               | 4/0<br>Concentrique       | 13.41mm                                   | Rail de grue 175 lb                     | Droite       |
| PB13ST9FLH          | ST               | 19/N° 9<br>Copperweld     | 14.53mm                                   | Sections de rail en T de 85 lb à 150 lb | Gauche       |
| PB13ST9FRH          | ST               | 19/N° 9<br>Copperweld     | 14.53mm                                   | Sections de rail en T de 85 lb à 150 lb | Droite       |
| PB13ST2V171CRLH     | ST               | 250 kcmil<br>concentrique | 14.61mm                                   | Rail de grue 171 lb                     | Gauche       |
| PB13TP9F            | TP               | 19/N° 9<br>Copperweld     | 14.53mm                                   | Sections de rail en T de 85 lb à 150 lb |              |

Table 3/3

| Référence catalogue | Gamme des moules | Taille de conducteur               | Diamètre extérieur du conducteur, nominal | Type de rail                            | Orientati on |
|---------------------|------------------|------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------|
| PB13ST2V171CRRH     | ST               | 250 kcmil<br>concentrique          | 14.61mm                                   | Rail de grue 171 lb                     | Droite       |
| PB13ST3Q171CRLH     | ST               | 500 kcmil<br>concentrique          | 20.65mm                                   | Rail de grue 171 lb                     | Gauche       |
| PB13ST3QLH          | ST               | 500 kcmil<br>concentrique          | 20.65mm                                   | Sections de rail en T de 85 lb à 150 lb | Gauche       |
| PB13ST3Q175CRRH     | ST               | 500 kcmil<br>concentrique          | 20.65mm                                   | Rail de grue 175 lb                     | Droite       |
| PB13ST3Q175CRLH     | ST               | 500 kcmil<br>concentrique          | 20.65mm                                   | Rail de grue 175 lb                     | Gauche       |
| PB72QT3Q84C         | QT               | 500 kcmil<br>concentrique          | 20.65mm                                   | Composite 84 lb                         |              |
| PB13ST3Q171CRRH     | ST               | 500 kcmil<br>concentrique          | 20.65mm                                   | Rail de grue 171 lb                     | Droite       |
| PB72RX3S150BLH      | RX               | 500 kcmil<br>Ropelay               | 26.42mm                                   | 150 lb Bethlehem                        | Gauche       |
| PB72QT3S150B        | QT               | 500 kcmil<br>Ropelay               | 26.42mm                                   | 150 lb Bethlehem                        |              |
| PB72RX3S150BRH      | RX               | 500 kcmil<br>Ropelay               | 26.42mm                                   | 150 lb Bethlehem                        | Droite       |
| PB72QW4Y85ARH       | QW               | 10 mm <sup>2</sup><br>concentrique | 29.26mm                                   | Composite 85 lb                         | Droite       |

| Référence catalogue | Gamme des moules | Taille de conducteur               | Diamètre extérieur du conducteur, nominal | Type de rail     | Orientati on |
|---------------------|------------------|------------------------------------|-------------------------------------------|------------------|--------------|
| PB72QW4Y85ALH       | QW               | 10 mm <sup>2</sup><br>concentrique | 29.26mm                                   | Composite 85 lb  | Gauche       |
| PB53RX4Y150BLH      | RX               | 10 mm <sup>2</sup><br>concentrique | 29.26mm                                   | 150 lb Bethlehem | Gauche       |
| PB72QT4Y150B        | QT               | 10 mm <sup>2</sup><br>concentrique | 29.26mm                                   | 150 lb Bethlehem |              |
| PB72QT4Y84C         | QT               | 10 mm <sup>2</sup><br>concentrique | 29.26mm                                   | Composite 84 lb  |              |
| PB72QT4Y85A         | QT               | 10 mm <sup>2</sup><br>concentrique | 29.26mm                                   | Composite 85 lb  |              |
| PB53RX4Y150BRH      | RX               | 10 mm <sup>2</sup><br>concentrique | 29.26mm                                   | 150 lb Bethlehem | Droite       |
| PB53RX5A150BLH      | RX               | 1 000 kcmil<br>Ropelay             | 33.78mm                                   | 150 lb Bethlehem | Gauche       |
| PB53RX5A150BRH      | RX               | 1 000 kcmil<br>Ropelay             | 33.78mm                                   | 150 lb Bethlehem | Droite       |

## INFORMATIONS PRODUIT COMPLÉMENTAIRES

Pour les applications telles que les salles d'ordinateur, tunnels ou autres endroits à faible ventilation, spécifiez un moule nVent ERICO Cadweld Exolon sans fumée. Ajoutez un préfixe XL au numéro de pièce de moule standard lors de la commande (par exemple, PB10GR162G devient XLPB10GR162G). De même, le matériau de soudure nVent ERICO Cadweld Exolon est également désigné par un préfixe XL (par exemple, PB90 devient XLPB90).

Les matériaux de rail, les caractéristiques de rail, l'utilisation et les sites de soudage sont pris en compte lors de la sélection des connexions au rail.

| XXXX-XX-XX-XX-XX-L-M-W |                    |                                                                                                       |
|------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| XXXX                   | Code de prix       |                                                                                                       |
| XX                     | Gamme des moules   |                                                                                                       |
| XX                     | Code du conducteur |                                                                                                       |
| XX                     | Type de rail       |                                                                                                       |
| XX*                    | Orientation        | LH = Côté gauche<br>RH = Côté droit                                                                   |
| L*                     | Creuset fendu      | La section de creuset est fendue sur les moules à ouverture horizontale pour un nettoyage plus facile |
| M*                     | Moule uniquement   |                                                                                                       |
| W*                     | Plaques d'usure    | L'abrasion mécanique des moules est réduite aux points d'entrée des câbles                            |

\* Vide si aucun

## AVERTISSEMENT

Les produits nVent doivent être installés et utilisés uniquement comme indiqué dans les feuilles d'instructions et les documents de formation de nVent. Les feuilles d'instructions sont disponibles sur [www.nvent.com](http://www.nvent.com) et auprès de votre représentant du service client nVent. Une installation incorrecte, une mauvaise utilisation, une mauvaise application ou tout autre défaut de respect total des instructions et des avertissements de nVent peut entraîner une défaillance du produit, des dommages matériels, des blessures corporelles graves et la mort et/ou annuler votre garantie.

### North America

+1.800.753.9221

Option 1 – Customer Care

Option 2 – Technical

Support

### Europe

Netherlands:

+31 800-0200135

France:

+33 800 901 793

### Europe

Germany:

800 1890272

Other Countries:

+31 13 5835404

### APAC

Shanghai:

+ 86 21 2412 1618/19

Sydney:

+61 2 9751 8500



Notre gamme complète de marques:

CADDY

ERICO

HOFFMAN

ILSCO

SCHROFF

TRACHTE