

Écrou coulissant pour profil strut, acier inoxydable, taraudé M10

RÉFÉRENCE CATALOGUE

NUTM10S6

FONCTIONS

Permet de créer des bâtis métalliques à l'aide des rails nVent CADDY Eristrut



ATTRIBUTS DU PRODUIT

Référence article: 315160

Matériau: Acier inoxydable 316 (EN 1.4401)

Facteur de sécurité de charge statique: 3:1

Taille du piquet (RS): 10

Épaisseur (T): 8 mm

Couple de serrage (TQ): 55 N·m

Résistance à l'arrachement				
Référence	Type de rail	Épaisseur du rail		
		2,5 mm	2 mm	1,5 mm
NUTM6xx	A, C	2000 N	2000 N	2000 N
	D, E	2000 N	-	-
NUTM8xx	A, C	3330 N	3330 N	3330 N
	D, E	3330 N	-	-
NUTM10xx	A, C	4890 N	4440 N	4440 N
	D, E	4890 N	-	-
NUTM12xx	A, C	4890 N	4660 N	4440 N
	D, E	3670 N	-	-
NUTM12Txx	A	5670 N	5050 N	4440 N
	D, E	4250 N	-	-
NUTM16xx	A	5670 N	4660 N	4440 N
	D, E	4250 N	-	-

DIAGRAMMES



AVERTISSEMENT

Les produits nVent doivent être installés et utilisés uniquement comme indiqué dans les feuilles d'instructions et les documents de formation de nVent. Les feuilles d'instructions sont disponibles sur www.nvent.com et auprès de votre représentant du service client nVent. Une installation incorrecte, une mauvaise utilisation, une mauvaise application ou tout autre défaut de respect total des instructions et des avertissements de nVent peut entraîner une défaillance du produit, des dommages matériels, des blessures corporelles graves et la mort et/ou annuler votre garantie.

North America

+1.800.753.9221

Option 1 – Customer Care

Option 2 – Technical

Support

Europe

Netherlands:

+31 800-0200135

France:

+33 800 901 793

Europe

Germany:

800 1890272

Other Countries:

+31 13 5835404

APAC

Shanghai:

+ 86 21 2412 1618/19

Sydney:

+61 2 9751 8500



©2026 nVent. Toutes les marques et tous les logos nVent sont la propriété ou sont sous licence de nVent Services GmbH ou de ses sociétés affiliées. Toutes les autres marques déposées sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. nVent se réserve le droit de modifier les spécifications sans préavis.

Ce document est généré par le système.

