

Capot arrière EuropacPRO pour joint CEM en acier inoxydable 6 U, 63 F

RÉFÉRENCE CATALOGUE

34561-763

Le capot arrière est utilisé comme une limite arrière blindée et nécessite un espace de 60 mm. Par conséquent, si le capot arrière est utilisé, la profondeur de la face latérale doit être supérieure de 60 mm à la profondeur de la carte. Le contact entre le capot arrière et les glissières horizontales est établi par le joint en acier inoxydable du capot supérieur. Il n'est donc pas nécessaire de prévoir une étanchéité CEM supplémentaire. Le capot arrière ne peut pas être utilisé simultanément avec le profil d'angle arrière.

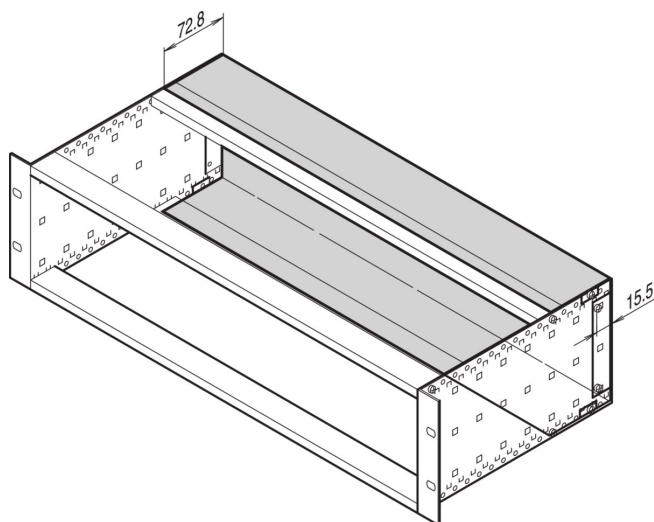
FONCTIONS

Le capot arrière est utilisé comme une limite arrière blindée. Le capot arrière nécessite un espace de 60 mm. Par conséquent, si le capot arrière est utilisé, la profondeur du flanc doit être supérieure de 60 mm à la profondeur de la carte. Exemple : Pour une profondeur de carte de 160 mm, un flanc (avec capot arrière) de 235 mm (175 mm + 60 mm) est utilisé.

Le contact entre le capot arrière et les glissières horizontales est établi par le joint en acier inoxydable du capot supérieur. Il n'est donc pas nécessaire de prévoir une étanchéité CEM supplémentaire

Le capot arrière ne peut pas être utilisé simultanément avec le profilé d'angle arrière

Pour le blindage CEM, veuillez commander séparément le joint CEM pour profilé horizontal.



ATTRIBUTS DU PRODUIT

Hauteur du rack: 6U

Largeur du rack: 63HP

Quantité par colis: 1

Finition: Passivé

Matériau: Aluminium

Famille de produits: EuropacPRO

Type de produit: Couverture

Type: Capot arrière

Compatible avec: Bacs à cartes

Poids brut: 0.365kg

*Le prix affiché correspond au prix unitaire et n'inclut pas la TVA. Selon les conditions locales, les frais d'emballage et de port peuvent ne pas être inclus. Lorsque ces frais doivent être intégrés au prix total, ils sont inclus dans le devis. Le prix indiqué est un prix de vente conseillé sans engagement, qui est le prix catalogue nVent. Les prix de vente finaux des distributeurs locaux peuvent varier. Les offres de prix demandées ou générées sur SCHROFF.nVent.com sont uniquement valables pour les professionnels (B2B). Le délai affiché ci-dessus est une estimation pour l'expédition de cet article à partir d'un site nVent Schroff. Les délais de livraison ne sont pas inclus dans cette estimation car ils peuvent varier en fonction de l'adresse de livraison, des dimensions du colis et d'autres facteurs. Pour les produits configurés, les découpes et les modifications placées dans des zones non recommandées ("conflit détecté") peuvent faire l'objet de coûts d'ingénierie et/ou de conception supplémentaires qui s'ajoutent aux prix initialement proposés.

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Nombre de vis nécessaires par capot arrière : bac à cartes 3 U 10 vis ; bac à cartes 6 U 16 vis.

AVERTISSEMENT

Les produits nVent doivent être installés et utilisés uniquement comme indiqué dans les feuilles d'instructions et les documents de formation de nVent. Les feuilles d'instructions sont disponibles sur www.nvent.com et auprès de votre représentant du service client nVent. Une installation incorrecte, une mauvaise utilisation, une mauvaise application ou tout autre défaut de respect total des instructions et des avertissements de nVent peut entraîner une défaillance du produit, des dommages matériels, des blessures corporelles graves et la mort et/ou annuler votre garantie.

North America

All locations
+1.763.422.2661
Chat with us:
nvent.com/schroff

Europe

Straubenhardt, Germany
+49.7082.794.0
Betschdorf, France
+33.3.88.90.64.90
Warsaw, Poland
+48.22.209.98.35
Assago, Italy
+39.02.932.7141
Chat with us:
nvent.com/schroff

Asia

Shanghai, China
+86.21.2412.6943
Qingdao, China
+86.532.8771.6101
Singapore
+65.6768.5800
Shin-Yokohama, Japan
+81.45.476.0271
Chat with us:
nvent.com/schroff

Middle East & India

Dubai, United Arab
Emirates
+971.4.378.1700
Bangalore, India
+91.80.6715.2001
Istanbul, Turkey
+90.216.250.7374
Chat with us:
nvent.com/schroff



Notre portefeuille puissant de marques:

CADDY

ERICO

HOFFMAN

ILSCO

SCHROFF

TRACHTE