

## Cable a raíl



Las aplicaciones nVent ERICO Cadweld para propiedades de ferrocarril utilizan las aleaciones de materiales de soldadura nVent ERICO Cadweld Plus F80 y nVent ERICO Cadweld F80. Las soldaduras exotérmicas nVent ERICO Cadweld están diseñadas para proporcionar una unión molecular permanente que no se afloja ni se corroe, lo que permite la conexión de materiales diferentes. Las conexiones están diseñadas para funcionar durante la vida útil del conductor y/o la instalación. La conexión de nVent ERICO Cadweld tiene una capacidad de transporte de corriente igual o superior a la del conductor y soportará corrientes de falla repetidas sin fallar durante la operación. Cuando terminen, los instaladores pueden asegurarse claramente de la calidad mediante la inspección visual de la nueva conexión.

### CARACTERÍSTICAS

Forma una conexión permanente y de baja resistencia

Provee una unión molecular

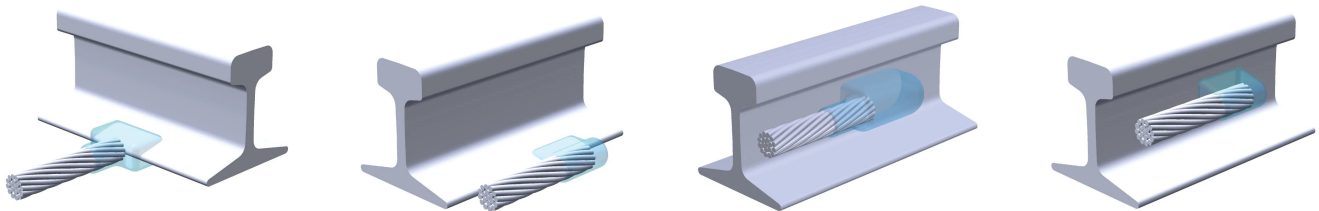
Las conexiones exotérmicas de nVent ERICO Cadweld tienen la misma capacidad nominal de corriente que el conductor

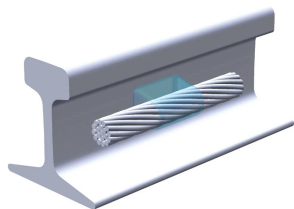
Equipo de instalación portátil que no necesita fuente externa de energía

Se puede capacitar a los instaladores fácilmente para la realización de conexiones exotérmicas nVent ERICO Cadweld

Las conexiones pueden inspeccionarse visualmente

### DIAGRAMAS





### ESPECIFICACIONES

| Table 1/3          |                   |                      |                                          |                                 |                |
|--------------------|-------------------|----------------------|------------------------------------------|---------------------------------|----------------|
| Número de catálogo | Familia de moldes | Tamaño del conductor | Diámetro exterior del conductor, nominal | Tipo de carril                  | Orientación    |
| PB13ST1ERI52RH     | ST                | #8 Concéntrico       | 3.71mm                                   | RI52                            | Mano derecha   |
| PB13ST1ERI52LH     | ST                | #8 Concéntrico       | 3.71mm                                   | RI52                            | Mano izquierda |
| PB13ST1ERH         | ST                | #8 Concéntrico       | 3.71mm                                   | 85 lb a 150 lb T-Rail secciones | Mano derecha   |
| PB13ST1GRI59LH     | ST                | #6 Sólido            | 4.11mm                                   | Riel de viga RI59               | Mano izquierda |
| PB13ST1HLH         | ST                | #6 Concéntrico       | 4.67mm                                   | 85 lb a 150 lb T-Rail secciones | Mano izquierda |
| PB13ST1HRH         | ST                | #6 Concéntrico       | 4.67mm                                   | 85 lb a 150 lb T-Rail secciones | Mano derecha   |
| PB13TP1H           | TP                | #6 Concéntrico       | 4.67mm                                   | 85 lb a 150 lb T-Rail secciones |                |
| PB13ST1LLH         | ST                | #4 Concéntrico       | 5.89mm                                   | 85 lb a 150 lb T-Rail secciones | Mano izquierda |
| PB13ST1LRH         | ST                | #4 Concéntrico       | 5.89mm                                   | 85 lb a 150 lb T-Rail secciones | Mano derecha   |
| PB10QT1L84C        | QT                | #4 Concéntrico       | 5.89mm                                   | 84 lb Compuesto                 |                |
| PB13ST1L150BLH     | ST                | #4 Concéntrico       | 5.89mm                                   | 150 lb Belén                    | Mano izquierda |
| PB13TP1L           | TP                | #4 Concéntrico       | 5.89mm                                   | 85 lb a 150 lb T-Rail secciones |                |
| PB13ST1VRH         | ST                | #2 Concéntrico       | 7.42mm                                   | 85 lb a 150 lb T-Rail secciones | Mano derecha   |
| PB13TP1V           | TP                | #2 Concéntrico       | 7.42mm                                   | 85 lb a 150 lb T-Rail secciones |                |
| PB13ST1YLH         | ST                | #1 Concéntrico       | 8.43mm                                   | 85 lb a 150 lb T-Rail secciones | Mano izquierda |

| Número de catálogo | Familia de moldes | Tamaño del conductor | Diámetro exterior del conductor, nominal | Tipo de carril                  | Orientación  |
|--------------------|-------------------|----------------------|------------------------------------------|---------------------------------|--------------|
| PB13ST1YRH         | ST                | #1 Concéntrico       | 8.43mm                                   | 85 lb a 150 lb T-Rail secciones | Mano derecha |
| PB10QT1Y84C        | QT                | #1 Concéntrico       | 8.43mm                                   | 84 lb Compuesto                 |              |
| PB13ST2CRH         | ST                | 1/0 Concéntrico      | 9.47mm                                   | 85 lb a 150 lb T-Rail secciones | Mano derecha |
| PB13ST2GRH         | ST                | 2/0 Concéntrico      | 10.62mm                                  | 85 lb a 150 lb T-Rail secciones | Mano derecha |
| PB13TP2G           | TP                | 2/0 Concéntrico      | 10.62mm                                  | 85 lb a 150 lb T-Rail secciones |              |

Table 2/3

| Número de catálogo | Familia de moldes | Tamaño del conductor | Diámetro exterior del conductor, nominal | Tipo de carril                  | Orientación    |
|--------------------|-------------------|----------------------|------------------------------------------|---------------------------------|----------------|
| PB13ST2G30ASLH     | ST                | 2/0 Concéntrico      | 10.62mm                                  | 30 lb ASCE                      | Mano izquierda |
| PB13ST2G60ASLH     | ST                | 2/0 Concéntrico      | 10.62mm                                  | 60 lb ASCE                      | Mano izquierda |
| PB13TP2G60AS       | TP                | 2/0 Concéntrico      | 10.62mm                                  | 60 lb ASCE                      |                |
| PB13ST2GLH         | ST                | 2/0 Concéntrico      | 10.62mm                                  | 85 lb a 150 lb T-Rail secciones | Mano izquierda |
| PB13ST2LLH         | ST                | 3/0 Concéntrico      | 11.94mm                                  | 85 lb a 150 lb T-Rail secciones | Mano izquierda |
| PB13TP2Q           | TP                | 4/0 Concéntrico      | 13.41mm                                  | 85 lb a 150 lb T-Rail secciones |                |
| PB13ST2Q30ASRH     | ST                | 4/0 Concéntrico      | 13.41mm                                  | 30 lb ASCE                      | Mano derecha   |
| PB13ST2QLH         | ST                | 4/0 Concéntrico      | 13.41mm                                  | 85 lb a 150 lb T-Rail secciones | Mano izquierda |
| PB13ST2QRH         | ST                | 4/0 Concéntrico      | 13.41mm                                  | 85 lb a 150 lb T-Rail secciones | Mano derecha   |
| PB13ST2Q40ASRH     | ST                | 4/0 Concéntrico      | 13.41mm                                  | 60 lb ASCE                      | Mano derecha   |
| PB13ST2Q150BRH     | ST                | 4/0 Concéntrico      | 13.41mm                                  | 150 lb Belén                    | Mano derecha   |
| PB13ST2Q175CRLH    | ST                | 4/0 Concéntrico      | 13.41mm                                  | 175 lb Crane Rail               | Mano izquierda |
| PB13ST2Q171CRLH    | ST                | 4/0 Concéntrico      | 13.41mm                                  | 171 lb Crane Rail               | Mano izquierda |
| PB13ST2Q30ASLH     | ST                | 4/0 Concéntrico      | 13.41mm                                  | 30 lb ASCE                      | Mano izquierda |

| Número de catálogo | Familia de moldes | Tamaño del conductor  | Diámetro exterior del conductor, nominal | Tipo de carril                  | Orientación    |
|--------------------|-------------------|-----------------------|------------------------------------------|---------------------------------|----------------|
| PB13ST2Q171CRRH    | ST                | 4/0 Concéntrico       | 13.41mm                                  | 171 lb Crane Rail               | Mano derecha   |
| PB13ST2Q175CRRH    | ST                | 4/0 Concéntrico       | 13.41mm                                  | 175 lb Crane Rail               | Mano derecha   |
| PB13ST9FLH         | ST                | 19/#9 Copperweld      | 14.53mm                                  | 85 lb a 150 lb T-Rail secciones | Mano izquierda |
| PB13ST9FRH         | ST                | 19/#9 Copperweld      | 14.53mm                                  | 85 lb a 150 lb T-Rail secciones | Mano derecha   |
| PB13ST2V171CRLH    | ST                | 250 kcmil Concéntrico | 14.61mm                                  | 171 lb Crane Rail               | Mano izquierda |
| PB13TP9F           | TP                | 19/#9 Copperweld      | 14.53mm                                  | 85 lb a 150 lb T-Rail secciones |                |

Table 3/3

| Número de catálogo | Familia de moldes | Tamaño del conductor           | Diámetro exterior del conductor, nominal | Tipo de carril                  | Orientación    |
|--------------------|-------------------|--------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------|----------------|
| PB13ST2V171CRRH    | ST                | 250 kcmil Concéntrico          | 14.61mm                                  | 171 lb Crane Rail               | Mano derecha   |
| PB13ST3Q171CRLH    | ST                | 500 kcmil Concéntrico          | 20.65mm                                  | 171 lb Crane Rail               | Mano izquierda |
| PB13ST3QLH         | ST                | 500 kcmil Concéntrico          | 20.65mm                                  | 85 lb a 150 lb T-Rail secciones | Mano izquierda |
| PB13ST3Q175CRRH    | ST                | 500 kcmil Concéntrico          | 20.65mm                                  | 175 lb Crane Rail               | Mano derecha   |
| PB13ST3Q175CRLH    | ST                | 500 kcmil Concéntrico          | 20.65mm                                  | 175 lb Crane Rail               | Mano izquierda |
| PB72QT3Q84C        | QT                | 500 kcmil Concéntrico          | 20.65mm                                  | 84 lb Compuesto                 |                |
| PB13ST3Q171CRRH    | ST                | 500 kcmil Concéntrico          | 20.65mm                                  | 171 lb Crane Rail               | Mano derecha   |
| PB72RX3S150BLH     | RX                | 500 kcmil Ropelay              | 26.42mm                                  | 150 lb Belén                    | Mano izquierda |
| PB72QT3S150B       | QT                | 500 kcmil Ropelay              | 26.42mm                                  | 150 lb Belén                    |                |
| PB72RX3S150BRH     | RX                | 500 kcmil Ropelay              | 26.42mm                                  | 150 lb Belén                    | Mano derecha   |
| PB72QW4Y85ARH      | QW                | 10 mm <sup>2</sup> Concéntrico | 29.26mm                                  | 85 lb Compuesto                 | Mano derecha   |
| PB72QW4Y85ALH      | QW                | 10 mm <sup>2</sup> Concéntrico | 29.26mm                                  | 85 lb Compuesto                 | Mano izquierda |

| Número de catálogo | Familia de moldes | Tamaño del conductor              | Diámetro exterior del conductor, nominal | Tipo de carril  | Orientación    |
|--------------------|-------------------|-----------------------------------|------------------------------------------|-----------------|----------------|
| PB53RX4Y150BLH     | RX                | 10 mm <sup>2</sup><br>Concéntrico | 29.26mm                                  | 150 lb Belén    | Mano izquierda |
| PB72QT4Y150B       | QT                | 10 mm <sup>2</sup><br>Concéntrico | 29.26mm                                  | 150 lb Belén    |                |
| PB72QT4Y84C        | QT                | 10 mm <sup>2</sup><br>Concéntrico | 29.26mm                                  | 84 lb Compuesto |                |
| PB72QT4Y85A        | QT                | 10 mm <sup>2</sup><br>Concéntrico | 29.26mm                                  | 85 lb Compuesto |                |
| PB53RX4Y150BRH     | RX                | 10 mm <sup>2</sup><br>Concéntrico | 29.26mm                                  | 150 lb Belén    | Mano derecha   |
| PB53RX5A150BLH     | RX                | 1000 kcmil<br>Ropelay             | 33.78mm                                  | 150 lb Belén    | Mano izquierda |
| PB53RX5A150BRH     | RX                | 1000 kcmil<br>Ropelay             | 33.78mm                                  | 150 lb Belén    | Mano derecha   |

## DETALLES ADICIONALES DEL PRODUCTO

Para aplicaciones como la sala de informática, túnel u otras áreas de baja ventilación, especifique un molde sin humo de nVent ERICO Cadweld Exolon. Agregue un prefijo XL al número de pieza del molde estándar al realizar el pedido (por ejemplo, un PB10GR162G se convierte en XLPB10GR162G). Del mismo modo, el material de soldadura de nVent ERICO Cadweld Exolon también se designa con el prefijo XL (por ejemplo, PB90 se convierte en XLPB90).

Se debe considerar los materiales de raíl, características, uso y ubicaciones de soldadura al seleccionar conexiones a un raíl.

| XXXX-XX-XX-XX-XX-L-M-W |                                |                                                                                                                 |
|------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| XXXX                   | Clave en el cálculo del precio |                                                                                                                 |
| XX                     | Tipo de molde                  |                                                                                                                 |
| XX                     | Código del conductor           |                                                                                                                 |
| XX                     | Tipo de raíl                   |                                                                                                                 |
| XX*                    | Orientación                    | LH = Izquierdo<br>RH = Derecho                                                                                  |
| L*                     | Crisol dividido                | La sección de crisol está dividida en moldes diseñados con abertura horizontal para mayor facilidad de limpieza |
| M*                     | Solo molde                     |                                                                                                                 |
| W*                     | Placas de desgaste             | Reduce la abrasión mecánica de los moldes en los puntos de entrada de los cables                                |

\* Dejar en blanco si no existe

## ADVERTENCIA

Los productos nVent deben instalarse y usarse solo como se indica en las hojas de instrucciones y materiales de capacitación del producto nVent. Instruction sheets are available at [www.nvent.com](http://www.nvent.com) and from your nVent customer service representative. La instalación incorrecta, el mal uso, la aplicación incorrecta u otras fallas en el seguimiento completo de las instrucciones y advertencias de nVent pueden causar el mal funcionamiento del producto, daños a la propiedad, lesiones

corporales graves y la muerte y/o anular la garantía.

**Norteamérica**

+1.800.753.9221  
Opción 1: Atención al  
cliente  
Opción 2: Soporte técnico

**Europa**

Países Bajos:  
+31 800-0200135  
Francia:  
+33 800 901 793

**Europa**

Alemania:  
800 1890272  
Otros países:  
+31 13 5835404

**Asia-Pacífico**

Shanghái:  
+86 21 2412 1618/19  
Sídney:  
+61 2 9751 8500



Nuestra poderosa cartera de marcas:

**CADDY   ERICO   HOFFMAN   ILSCO   SCHROFF   TRACHTE**