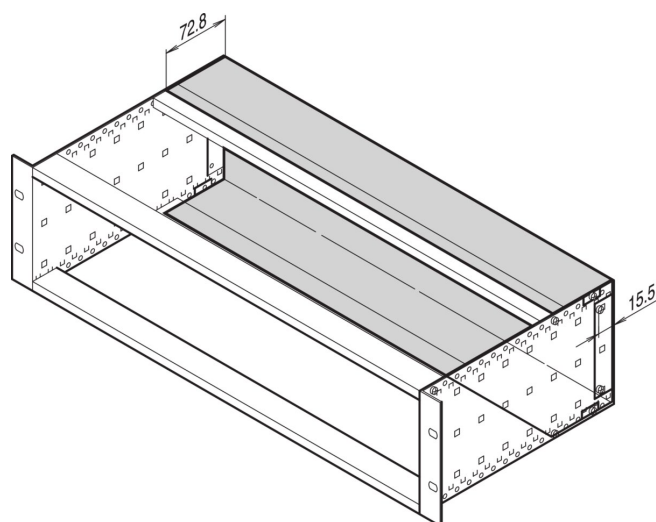


# EuropacPRO, Rückhaube, 3 HE, 42 TE, für EMV-Dichtung aus Edelstahl,

## KATALOGNUMMER

**34561-750**



Die Rückhaube wird als geschirmte hintere Begrenzung genutzt und benötigt 60 mm Platz. Wenn also die Rückhaube verwendet wird, muss die Seitenwandtiefe 60 mm größer als die Board-Tiefe sein. Der Kontakt von der Rückhaube zu den Modulschienen erfolgt durch den Edelstahl-Kontaktstreifen für das Abdeckblech. Dadurch sind keine zusätzlichen EMV-Dichtungen erforderlich. Die Rückhaube kann nicht gleichzeitig mit dem hinteren Eckprofil verwendet werden.

## MERKMALE

Die Rückhaube wird als geschirmte hintere Begrenzung genutzt. Die Rückhaube benötigt 60 mm Platz. Wenn also die Rückhaube verwendet wird, muss die Seitenwandtiefe 60 mm größer als die Board-Tiefe sein. Beispiel: Bei einer Kartentiefe von 160 mm wird eine Seitenwand (mit Rückhaube) von 235 mm (175 mm + 60 mm) verwendet

Der Kontakt von der Rückhaube zu den Modulschienen erfolgt durch den Edelstahl-Kontaktstreifen für das Abdeckblech. Dadurch sind keine zusätzlichen EMV-Dichtungen erforderlich

Die Rückhaube kann nicht gleichzeitig mit dem hinteren Eckprofil verwendet werden

Bei EMV-Abschirmung bitte EMV-Dichtung für Modulschiene separat bestellen



## PRODUKTMERKMALE

Höhe Gestell: 3U

Breite Gestell: 42HP

Anzahl Verpackungen: 1

Oberfläche: Passiviert

Material: Aluminium

Produktfamilie: EuropacPRO

Produkttyp: Abdeckung

Typ: Hintere Haube

Passt zu: Baugruppenträger

Nettogewicht: 0.167kg

\*Der angegebene Preis ist ein Stückpreis und exklusive Mehrwertsteuer. Je nach örtlichen Bedingungen sind die Verpackungs- und Frachtkosten u. U. nicht enthalten. Wenn diese Kosten im Gesamtpreis enthalten sein sollen, sind sie im Angebot enthalten. Der angegebene Preis ist eine unverbindliche Preisempfehlung (UVP), der dem nVent-Listenpreis entspricht. Die endgültigen Verkaufspreise unserer örtlichen Distributoren können variieren. Online angefragte oder direkt generierte Angebote sind ausschließlich für Geschäftskunden (B2B) gültig. Die angegebene Lieferzeit ist ab Werk und kann aufgrund diverser Faktoren, wie Paketgröße oder Lieferadresse, abweichen. Ausbrüche und andere Modifikationen in nicht empfohlenen Bereichen („Kollision erkannt“) können bei konfigurierten Produkten die im Warenkorb angezeigten Preise erhöhen.

## ZUSÄTZLICHE PRODUKTDDETAILS

Benötigte Anzahl an Schrauben pro Rückhaube: 3 HE Baugruppenträger 10 Schrauben; 6 HE Baugruppenträger 16 Schrauben.

## WARNUNG

nVent-Produkte müssen in Übereinstimmung mit den Produktinformationsblättern und dem Schulungsmaterial von nVent installiert und verwendet werden. Informationsblätter sind verfügbar unter [www.nVent.com](http://www.nVent.com) sowie bei Ihrem nVent-Kundendienstvertreter. Unsachgemäße Installation, Missbrauch, Fehlanwendung oder andere Handlungen im Widerspruch zu den Anweisungen und Warnungen von nVent können zu Fehlfunktionen, Anlagenschäden, schwerer Körperverletzung sowie zum Tod führen und/oder haben die Annullierung der Garantie zur Folge.

### North America

All locations  
+1.763.422.2661  
Chat with us:  
[nvent.com/schroff](http://nvent.com/schroff)

### Europe

Straubenhardt, Germany  
+49.7082.794.0  
Betschdorf, France  
+33.3.88.90.64.90  
Warsaw, Poland  
+48.22.209.98.35  
Assago, Italy  
+39.02.932.7141  
Chat with us:  
[nvent.com/schroff](http://nvent.com/schroff)

### Asia

Shanghai, China  
+86.21.2412.6943  
Qingdao, China  
+86.532.8771.6101  
Singapore  
+65.6768.5800  
Shin-Yokohama, Japan  
+81.45.476.0271  
Chat with us:  
[nvent.com/schroff](http://nvent.com/schroff)

### Middle East & India

Dubai, United Arab Emirates  
+971.4.378.1700  
Bangalore, India  
+91.80.6715.2001  
Istanbul, Turkey  
+90.216.250.7374  
Chat with us:  
[nvent.com/schroff](http://nvent.com/schroff)



©2026 nVent. Alle Marken und Logos von nVent sind Eigentum der nVent Services GmbH oder ihrer Tochtergesellschaften oder durch sie lizenziert. Alle übrigen Marken sind Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber. nVent behält sich das Recht vor, ohne Vorankündigung Änderungen vorzunehmen.

Dieses Dokument ist systemgeneriert.