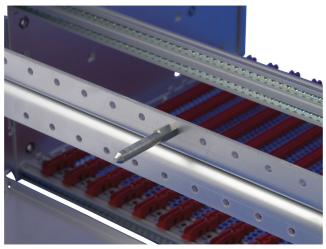
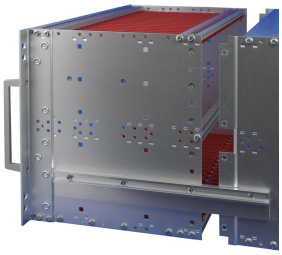
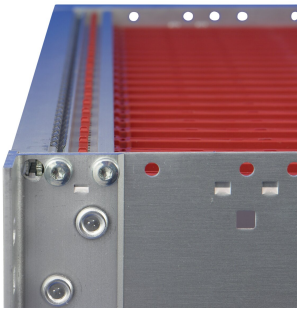
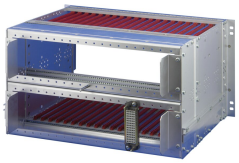
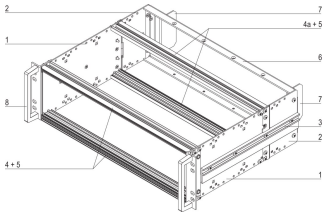
EuropacPRO 19 Zoll Baugruppenträger Bausatz für Bahnanwendungen, Typ SNCF, Nachrüstbare EMC Schirmung,3 HE, 84 TE, 320 mm











KATALOGNUMMER

21500-029

Ungeschirmter Baugruppenträger für Bahnanwendungen gemäß des SNCF-Standards

MERKMALE

- SNCF gelistet, EuropacPRO-fer, getestet nach NF F 61-005 und NF F 60-002
- Der 19''-Winkel ist fest mit der Seitenwand verbunden (getoxt), besonders geeignet für hohe mechanische Beanspruchung (Vibrationsfestigkeit)
- Die seitliche Führung laut NFF Norm erleichtert das Einschieben des Baugruppenträgers in das (Schrank-)Gestell Die doppelte 19''-Anschraubposition gibt zusätzliche Sicherheit (NFF Norm).
- IP 20 gemäß IEC 60529
- Modifikationen wie z. B. Ausschnitte, andere Oberflächen oder Abmessungen verfügbar
- Lieferung erfolgt als platzsparende Flatpack-Verpackung
- Aluminium
- Modulschiene vom Typ „Heavy“

PRODUKTMERKMALE

- Höhe Gestell: 3U
- Breite Gestell: 84HP
- Tiefe: 320mm
- Anzahl Verpackungen: 1
- Zur Montage: Rückwandplatine
- Leiterplattentiefe: 220mm

Typ Dichtung: Textil EMV

Schock- und Vibrationstoleranz: 5g (force)

Griff enthalten: Ja

Befestigung: Gestell

Entspricht: IEC 60297-3-103; SNCF NFF 61005; SNCF NFF 60002

EMV-Schirmung: Nein

Oberfläche: Eloxiert; Passiviert

Material: Aluminium

Produkttyp: Baugruppenträger/Einschub

Statische Last: 15kg

Nettogewicht: 2.16kg

*Der angegebene Preis ist ein Stückpreis und exklusive Mehrwertsteuer. Je nach örtlichen Bedingungen sind die Verpackungs- und Frachtkosten u. U. nicht enthalten. Wenn diese Kosten im Gesamtpreis enthalten sein sollen, sind sie im Angebot enthalten. Der angegebene Preis ist eine unverbindliche Preisempfehlung (UVP), der dem nVent-Listenpreis entspricht. Die endgültigen Verkaufspreise unserer örtlichen Distributoren können variieren. Online angefragte oder direkt generierte Angebote sind ausschließlich für Geschäftskunden (B2B) gültig. Die angegebene Lieferzeit ist ab Werk und kann aufgrund diverser Faktoren, wie Paketgröße oder Lieferadresse, abweichen. Ausbrüche und andere Modifikationen in nicht empfohlenen Bereichen („Kollision erkannt“) können bei konfigurierten Produkten die im Warenkorb angezeigten Preise erhöhen.

ZUSÄTZLICHE PRODUKTDETAILS

Testberichte sind online verfügbar.

Fer = ferroviaire = französische Eisenbahnen, 1 T = 4 TE = 20,32 mm Gehäuse/Einbaurahmen für Baugruppenträger aus Edelstahl, 9 T oder 21 T auf Anfrage.

Gehäuse/Einbaurahmen für Baugruppenträger aus Edelstahl 9 T oder 21 T auf Anfrage.

Individuelle Konfiguration: große Variantenvielfalt in Höhe, Breite und Tiefe; verschiedene Führungsschienen für unterschiedlichste Applikationen; Innenausbaumöglichkeiten; Zubehör und Befestigungsmaterial.

WARNUNG

nVent-Produkte müssen in Übereinstimmung mit den Produktinformationsblättern und dem Schulungsmaterial von nVent installiert und verwendet werden. Informationsblätter sind verfügbar unter www.nVent.com sowie bei Ihrem nVent-Kundendienstvertreter. Unsachgemäße Installation, Missbrauch, Fehlanwendung oder andere Handlungen im Widerspruch zu den Anweisungen und Warnungen von nVent können zu Fehlfunktionen, Anlagenschäden, schwerer Körperverletzung sowie zum Tod führen und/oder haben die Annullierung der Garantie zur Folge.

North America
All locations
+1.763.422.2661
Chat with us:
nvent.com/schroff

Europe
Straubenhardt, Germany
+49.7082.794.0
Betschdorf, France
+33.3.88.90.64.90
Warsaw, Poland
+48.22.209.98.35
Assago, Italy
+39.02.932.7141
Chat with us:
nvent.com/schroff

Asia
Shanghai, China
+86.21.2412.6943
Qingdao, China
+86.532.8771.6101
Singapore
+65.6768.5800
Shin-Yokohama, Japan
+81.45.476.0271
Chat with us:
nvent.com/schroff

Middle East & India
Dubai, United Arab Emirates
+971.4.378.1700
Bangalore, India
+91.80.6715.2001
Istanbul, Turkey
+90.216.250.7374
Chat with us:
nvent.com/schroff

©2026 nVent. Alle Marken und Logos von nVent sind Eigentum der nVent Services GmbH oder ihrer Tochtergesellschaften oder durch sie lizenziert. Alle übrigen Marken sind Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber. nVent behält sich das Recht vor, ohne Vorankündigung Änderungen vorzunehmen.

Dieses Dokument ist systemgeneriert.