

BSZ-M Betonschraube, 55 mm Schraube, Innengewinde M8/M10

KATALOGNUMMER

BSZM6X55EG



MERKMALE

Feuerwiderstandsklasse R30-R120 für das Design von Verankerungen unter Brandbeanspruchung

ETA Bewertung für Verankerung in gerissenem und ungerissenem Beton

Zur Verwendung in Beton mit Gewindestangen

Vollständig demontierbar, daher gut geeignet für temporäre Installationen

Zugelassen für die Verwendung unter seismischen Einwirkungen der Leistungskategorie C1



PRODUKTMERKMALE

Artikelnummer: 402695

Material: Stahl

Oberfläche: Elektrolytisch verzinkt

Schraubenlänge (L): 55mm

Stangengröße (RS): 8;10

Sechskantbemaßung: 13mm

Bohrerdurchmesser: 6mm

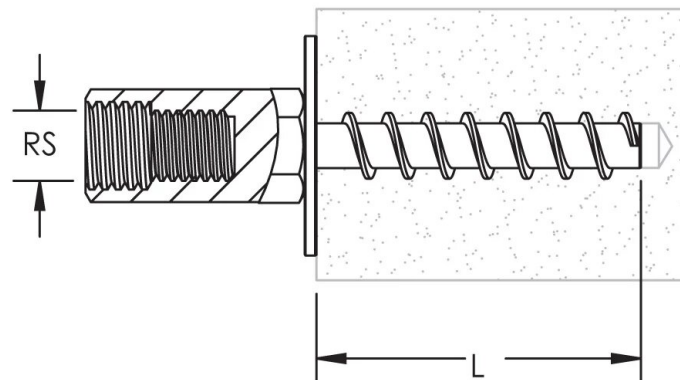
Verankerungstiefe: 55 mm

Drehmoment (TQ): 10 N·m

Charakteristische axiale Last gemäß ETA-20/0046

Teilenummer	Gerissener Beton C20/25	Ungerissener Beton C20/25	Nominale Einschraubtiefe
BSZM6X35EG	1.81 kN	1.98 kN	35 mm
BSZM6X55EG	4.62 kN	6.61 kN	55 mm

DIAGRAMME



WARNUNG

nVent-Produkte müssen in Übereinstimmung mit den Produktinformationsblättern und dem Schulungsmaterial von nVent installiert und verwendet werden. Informationsblätter sind verfügbar unter www.nVent.com sowie bei Ihrem nVent-Kundendienstvertreter. Unsachgemäße Installation, Missbrauch, Fehlanwendung oder andere Handlungen im Widerspruch zu den Anweisungen und Warnungen von nVent können zu Fehlfunktionen, Anlagenschäden, schwerer Körperverletzung sowie zum Tod führen und/oder haben die Annullierung der Garantie zur Folge.

Nordamerika

+1.800.753.9221
Option 1 – Kundendienst
Option 2 – Technischer
Support

Europa

Niederlande:
+31 800-0200135
Frankreich:
+33 800 901 793

Europa

Deutschland:
800 1890272
Sonstige Länder:
+31 13 5835404

APAC

Shanghai:
+ 86 21 2412 1618/19
Sydney:
+61 2 9751 8500



©2026 nVent. Alle Marken und Logos von nVent sind Eigentum der nVent Services GmbH oder ihrer Tochtergesellschaften oder durch sie lizenziert. Alle übrigen Marken sind Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber. nVent behält sich das Recht vor, ohne Vorankündigung Änderungen vorzunehmen.

Dieses Dokument ist systemgeneriert.

