

Bolzenspreizanker, S316, M8 Stabgröße, 115 mm

KATALOGNUMMER

SABM8050S6

MERKMALE

Schwerlast – Bolzenanker

Für gerissenen oder ungerissenen Beton

Feuerwiderstandsklasse R30-R120 für das Design von Verankerungen unter Brandbeanspruchung

Zugelassen für Erdbebensicherungen der Kategorie C1 und C2 (für Bohrer größer oder gleich 8 mm)



PRODUKTMERKMALE

Artikelnummer: 401151

Material: Edelstahl 316 (EN 1.4401)

Gewindegröße (TS): M8

Länge (L): 115mm

Verankerungstiefe: 55 mm

A: 49 mm

Bohrerdurchmesser: 8mm

Charakteristische axiale Last gemäß ETA-12/0397

Teilenummer	Gerissener Beton C20/25	Ungerissener Beton C20/25
SABM8010	2.4 kN	3.6 kN
SABM8050	2.4 kN	3.6 kN
SABM10010	4.3 kN	7.6 kN
SABM10050	4.3 kN	7.6 kN
SABM12015	7.6 kN	11.9 kN
SABM12050	7.6 kN	11.9 kN
SABM16025	11.9 kN	16.7 kN
SABM20030	14.3 kN	23.8 kN
SABM8010S6	2.4 kN	4.3 kN
SABM8050S6	2.4 kN	4.3 kN
SABM10010S6	4.3 kN	7.6 kN
SABM10050S6	4.3 kN	7.6 kN

DIAGRAMME



WARNUNG

nVent-Produkte müssen in Übereinstimmung mit den Produktinformationsblättern und dem Schulungsmaterial von nVent installiert und verwendet werden. Informationsblätter sind verfügbar unter www.nVent.com sowie bei Ihrem nVent-Kundendienstvertreter. Unsachgemäße Installation, Missbrauch, Fehlanwendung oder andere Handlungen im Widerspruch zu den Anweisungen und Warnungen von nVent können zu Fehlfunktionen, Anlagenschäden, schwerer Körperverletzung sowie zum Tod führen und/oder haben die Annullierung der Garantie zur Folge.

Nordamerika

+1.800.753.9221

Option 1 – Kundendienst

Option 2 – Technischer

Support

Europa

Niederlande:

+31 800-0200135

Frankreich:

+33 800 901 793

Europa

Deutschland:

800 1890272

Sonstige Länder:

+31 13 5835404

APAC

Shanghai:

+ 86 21 2412 1618/19

Sydney:

+61 2 9751 8500



©2026 nVent. Alle Marken und Logos von nVent sind Eigentum der nVent Services GmbH oder ihrer Tochtergesellschaften oder durch sie lizenziert. Alle übrigen Marken sind Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber. nVent behält sich das Recht vor, ohne Vorankündigung Änderungen vorzunehmen.

Dieses Dokument ist systemgeneriert.

